

ReVolta

<https://www.revolta.co>

_ Description du projet

ReVolta vise à proposer aux entreprises des moyens de stockage d'énergie "smart", rentables et écologiques avec des batteries réutilisées de voitures électriques.

_ Pourquoi ce projet a-t-il vu le jour, de quel constat êtes-vous parti?

L'idée de ReVolta est parti du désir de créer un cercle vertueux entre les secteurs de la mobilité électrique et les énergies renouvelables: en réutilisant les batteries des voitures électriques on réduit leur empreinte environnementale et on produit des moyens de stockage qui contribueront à produire de l'électricité verte, rendant les véhicules électriques d'autant plus eco-friendly.

_ Principaux obstacles à la mise en place du projet?

Cadre législatif encore inabouti, faible disponibilité de batteries

_ Nombre de personnes participant au projet et partenariat éventuels

3 partenaires spécialisés en énergie

_ Zone d'action (localement, au niveau international, etc.)

ReVolta est basé à Bruxelles mais vise tout le marché européen. Dans le long-terme ReVolta voudrait scruter des marchés des pays émergents.

_ Impact actuel du projet et/ou impact souhaité

ReVolta a l'ambition de devenir un acteur majeur dans le stockage d'énergie en Europe. Notre ambition est d'inscrire la circularité dans les nouveaux modèles de mobilité électrique et de production d'électricité dans le monde entier.

_ Aide nécessaire pour la mise en place du projet et aide proposée dans la mise en place d'un projet commun?

ReVolta va proposer un produit clés-en-main combinant des moyens de stockage combinés avec un service à ses clients visant à optimiser l'usage des batteries dans multiples applications.